



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KISKUNHALAS

31061/2021/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Baja állomás csatlakozóvágányából a 28+72,20 szelvényben az V/1 sz. kitérőjével kiágazó

W. W. Impex Kft.

sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés:

2021. október 31.

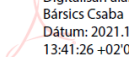
Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Baja állomás
Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete

Összeállította:

 Digitálisan aláírta:
Huczek Viktória
Dátum: 2021.10.13
10:46:25 +02'00'

Huczek Viktória
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Bársics
Csaba  Digitálisan aláírta:
Bársics Csaba
Dátum: 2021.10.13
13:41:26 +02'00'

Bársics Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

 Digitálisan aláírta: Cseh Attila
Dátum: 2021.10.13 13:52:53
+02'00'

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	Módosítás tárgya	Ikt. szám	Érvénybelépés ideje
1.	Életbe léptetés	Gy1006-838/2010.	2010.10.01
2.	1. sz. módosítás	31061/2021/MAV	2021.10.31.

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	3
A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása	3
Általános rendelkezések	3
1.1 A saját célú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalis szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	3
1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
1.3 A saját célú vágány használó megnevezése	4
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók	4
1.5 A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	4
1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	4
1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	4
1.9 Korlátozások felsorolása	4
1.10 Telepkapu (nyitás, zárás)	5
1.11 Egyéb adatok	5
1.11.1 Legkisebb ívsugár	5
1.11.2 Védelmi berendezések	5
1.12 Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	5
1.13 A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása	5
1.14 Tűzrendészeti előírások	5
1.15 Űrszelvény biztosítása	5
1.16 Világítás	5
II. FEJEZET	6
A kiszolgálás szabályozása	6
2.1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek	6
2.1.2 A végrehajtás módja	6
2.1.3 A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése	6
2.1.4 Védelmi berendezések kezelése	6
2.1.5 Váltó- és vágányútellenőrzés	6
2.1.6 Útátjáró fedezése	7
2.1.7 Írásbeli rendelkezés	7
2.1.8 Tolatás végzésének módja	7
2.1.9 Korlátozások	7
2.1.10 Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	7
2.2 Belső kocsi mozgatus	7
2.3 Rakodógépek üzemeltetése	7
III. FEJEZET	8
Egyéb rendelkezések	8
3.1 Vágányzár, lassújel	8
3.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	8
3.3 Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)	8
3.4 Teendő hiányosságok felfedezése esetén (értesítési rend)	8
3.5 Oktatás és vizsgáztatás	9
3.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók	9

I. FEJEZET

A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása

Általános rendelkezések

1.1 A saját célú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A saját célú vasúti pálya kettő vágányból áll.

A több társaság tulajdonában lévő saját célú vasúti pályahálózat a MÁV Zrt. Tulajdonában lévő, Baja állomásból kiágazó csatlakozó vágány V/1 számú váltójával a 23+25,50 szelvényben ágazik ki, mely a saját célú pályahálózat 0+00 szelvénye.

A kiágazás után a vágány R=200 m sugarú bal ívben haladva éri el a 1+67,00 szelvényben található V/2 számú 48 XVI rendszerű balos kitérőt. Az V/2 számú kitérő egyenes iránya egyben az elegycserélő vágány a PICK Zrt. Sajátcélú vágány kiágazását jelenti.

A csatlakozó vágány az V/2 számú kitérő, kitérő irányában folytatódik, az elegycserélő vágánnyal párhuzamosan haladva, attól 5,0 m vágánytengely távolságban áthalad a VI/1 számú 48 XIII rendszerű jobbos kitérő, kitérő irányán a 3+14,35 szelvényben, amely az elegycserélő vágánnyal való ismételt vágánykapcsolatot teremti meg. A 3+14,15 szelvényben „Megállás helye” jelző található. Majd áthaladva a fénysorompóval biztosított 4+09,20 szelvényben található 10,0 m széles közforgalmú közúti és a 2,0 m széles 4+26,53 szelvényben található közforgalmú gyalogútátjárón éri el a 4+27,80 szelvényben található VII/1 számú 48 XVI rendszerű jobbos kitérőt, mely a Bács Volán Zrt. Tulajdonában van és a telepére vezető saját célú vasúti pálya kiágazása.

A VII/1 számú kitérőről kezdődően a saját célú vasúti pálya áthalad a 4+74,00 szelvényben lévő VS 10 vágányzáró sorompón, a 6+49,00 szelvényben „Tűzveszély” jelző van. A 6+99,00 szelvényben éri el a Használó telepének kezdetét jelentő 7,0 m széles kétszárnyú, a telep felé nyíló telepkaput.

Az I.sz. vágány: a 7+25,44 szelvényben található VI/2 számú 48 XIII rendszerű jobbos kitérő egyenes irányán, a 8+14,50 szelvényben található 6,0 m széles belső üzemi útátjárón. Az I. számú vágány a 10+38,50 szelvényben, földkúpban végződik.

A II. sz. vágány: a VI/2 számú kitérő, kitérő irányában kezdődik a 0+00 szelvényben, amely R=200 m sugarú jobb ívben áthalad a 0+96,20 szelvényben található 7,00 m széles belső üzemi úton, az 1+80,20 szelvényben található VS 11 vágányzáró sorompón. Majd R=200 m sugarú bal ív után az I. számú vágánnyal párhuzamosan, attól 30,0 m vágánytengely távolságban a 3-12,00 szelvényben, földkúpban végződik.

A II. számú vágány 2+19,80 és a 2+45,20 szelvényei között létesült 2 állásos üzemanyag (gázolaj és benzin) lefejtő berendezés található, mely egyszerre 2 **kocsi** lefejtését teszi lehetővé.

A vágányok 24 m hosszú 48 kg/fm súlyú sínekből, betonaltaljakon épültek.

Nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

A saját célú vasúti pálya, a védelmi berendezés, valamint a nyomvonal jellegű berendezés a Használó tulajdonában van.

1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágányok számozása	Használható hossza	Megjegyzés
I. vágány	266 m	tároló/rakodó
II. vágány	265 m	VS11, üzemanyag lefejtő

A saját célú vasúti pálya lejtviszonyai:

I. sz. vágány: 7+75,00 szelvénytől a 9+00,00 szelvényig 0,4 ‰ emelkedés,

II. sz. vágány: 1+25,00 szelvénytől a 2+00,00 szelvényig 0,8 ‰ emelkedés

2+66,80 szelvénytől a 3+12,00 szelvényig 1,33 ‰ esés.

1.3 A saját célú vágány használó megnevezése

Cégnév: **W.W. Impex Kft.**

Székhely: **7361. Kaposszekcső, Liget ltp.10.**

Levelezési címe: **7361 Kaposszekcső, Liget ltp.10.**

1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók

A 6+99,00 szelvényben telepkapu található.

1.5 A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A VI/2 sz. váltó helyszíni állítású, egyenes irányban álló, le nem zárt váltó.

1.6 Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A II. számú vágány mellett a 2+19,80 és a 2+45,20 szelvények közötti kétállásos üzemanyag lefejtő berendezés.

1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Közüzemi távbeszélőkészülék.

Használó telefonszáma: +36 70/314-8264

Állomás telefonszáma (Rendelkező fszt): +36 30/467-7943

Tolató rádió csatorna azonosító: TA 06

1.8 Váltógondozás (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).

Az V/2, VI/1, VII/1, és a VI/2 sz. kitérők gondozása, tisztítása a Használó feladata.

1.9 Korlátozások felsorolása

Alkalmazható legnagyobb tolatási sebesség: 5 km/h

Engedélyezett tengelyterhelés: 21 tonna.

Mozdonytípusra korlátozás nincs.

A WW Impex Kft. Scvp-n belül 6 tengelyes vontató jármű nem közlekedhet.

A saját célú vasúti pályán szalasztani tilos!

1.10 Telepkapu (nyitás, zárás)

A Használó feladata.

1.11 Egyéb adatok

1.11.1 Legkisebb ívsugár

A legkisebb ívsugár 200 méter.

1.11.2 Védelmi berendezések

A II. sz. vágányon az 1+80,20 szelvényben található VS11 jelű vágányzáró sorompó, melynek nyitása és zárása a Használó feladata. A vágányzáró sorompó kulcsa a Használónál található.

1.12 Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A Használó kötelessége, a részére kiállított vasúti járművek megfutamodásának védelme érdekében szükség szerint, de legalább 8 db alátétfát készletben tartani, és a vágány melletti tároló állványon elhelyezni. A vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását, az alátétfák kezelésével a kiszolgáló személyzet végzi.

Belső üzemi tolatás esetén a megfutamodás elleni védelem a Használó feladata

1.13 A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása.

A Használó kötelezettsége, a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, és az MSZ 8691/3-81. számú szabvány előírásai szerint a pálya úrszelvény szabadon, botlásmentes állapotban tartása, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint.

A vasúti vágányzat a 21+25 sz. szelvénytől (V/1 sz. kitérő) 10+38,50 sz. szelvényig (földkúp) tisztán tartása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a Használó kötelezettsége.

A saját célú vasúti pálya teljes felépítménye, a védelmi és biztosítóberendezések a Használó, illetve más Használókkal közös tulajdonban van.

A Használó tulajdonában lévő VS 10 sz. vágányzáró sorompó karbantartását, felügyeletét forgalombiztonsági okokból a MÁV Zrt. végzi. A kiágazási kitérő (V/1 sz.) a MÁV Zrt. tulajdonát képezi.

A biztosító berendezések (pl váltózár) karbantartását, felügyeletét, a vasúti felépítmények (1 db összekötő vágány) és kitérők (V/1, V/2, VI/1, VII/1) felügyeletét a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik.

1.14 Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

1.15 Úrszelvény biztosítása

A közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) kiszolgálás közbeni szabadon tartásáért a Használó a felelős.

1.16 Világítás

A saját célú vasúti pályán a tér és a vágányzat megvilágítása a Használó kötelezettsége.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

2.1 Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

2.1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek

A kiszolgáló menet közlekedésének engedélyezése – elrendelése – kizárólag Baja állomás forgalmi szolgálattevőjének hatásköre.

A saját célú vágány kiszolgálását a kiszolgáló menet személyzete végzi (1 fő vonali tolatásvezető/tolatásvezető 1 fő vonali kocsirendező/kocsirendező.)

2.1.2 A végrehajtás módja

A kiszolgálás csak nappali kiszolgálás mellett lehetséges!

A saját célú vágány kiszolgálása a Baja állomásra közlekedő kiszolgáló vonattal, tolatási mozgásként, tolt menettel történik.

Pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatószemélyzet esetén:

A IV/1; V/1; a HS4 főkulcsot és a VS10 vágányzáró sorompó kulcsát, valamint 2 db piros színű jelzőtárcsát Baja állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában adja át illetve veszi vissza.

Nem pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatószemélyzet esetén:

A IV/1; V/1; a HS4 főkulcsot és a VS10 vágányzáró sorompó kulcsát, valamint 2 db piros színű jelzőtárcsát Baja állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen adja ki és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában veszi vissza.

Szükség esetén, ha a kiszolgáló személyzet végzi a kocsik beállítását, a vasútüzem vezetővel történt személyes egyeztetés után végezhetik el.

2.1.3 A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése

A kiszolgáló vonat a „Megállás helye jelző előtt (VI/1 váltó előtti) történő megállást követően, a kiszolgálást végző vonat személyzete köteles értesíteni a Használót, és kérni a telekapu kinyitását.

2.1.4 Védelmi berendezések kezelése

Baja állomás forgalmi szolgálattevőjétől átvett kulcsokkal, IV/1 és V/1 váltókat kitérő állásba kell állítani, a telekapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése után, a HS 4 főkulcs kezelésével a kapott kulccsal átállítja a VI/1 számú váltót egyenes irányba, a VS 10 vágányzáró sorompót kinyitja, és nyitott állapotban rögzíti. A kocsikat a Vasútállalat által pontosításban megadott vágányra állítja. A kiszolgálás befejezése után fordított sorrendben kell a kezelést elvégezni.

A védelmi berendezés kezelésének részletes leírását a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2.1.5 Váltó- és vágányúttellenőrzés

A hatályos utasításokban foglaltak szerint a kiszolgáló menet tolatásvezetője illetve kocsirendezője valamint a mozdonyvezető is köteles meggyőződni a tolató vágányútban fekvő váltó helyes állásáról illetve a tolató vágányút szabad voltáról.

2.1.6 Útátjáró fedezése

A saját célú vasúti pályát a 4+9,20 szelvényben a HS4 fénysorompóval biztosított közforgalmú közút és a 4+27,80 szelvényben gyalogút, valamint az I.sz. vágányt 8+14,50 szelvényben, a II. sz. vágányt a 0+96,20 szelvényben belső üzemi út keresztezi.

Az útátjárók fedezése a kiszolgáló személyzet feladata.

A gyalogút fedezése a tolatásvezető feladata!

2.1.7.Írásbeli rendelkezés

Az elvégezendő feladatokról a nem pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatószemélyzet által kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét Baja állomás forgalmi szolgálattevője „Írásbeli rendelkezés”-en értesíti.

2.1.8 Tolatás végzésének módja

A Baja szolgálati helyre megérkezett vont a saját célú vágányt tolt menetben tolatási mozgásként szolgálja ki. A tolatást a kiszolgáló menet tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatást, járművek kapcsolását, megfutamodás elleni biztosítását az érvényben lévő forgalmi utasításokban foglaltak szerint kell végezni.

Megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása a tolatószemélyzet feladata a Használó által biztosított eszközökkel.

2.1.9 Korlátozások

A saját célú vágányokon alkalmazható sebesség: max. 5 km/h.

A saját célú vágányon szalasztásos tolatást végezni tilos.

2.1.10 Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A mozgó járművek előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni. Kijelölése a vonali tolatásvezető feladata.

2.2 Belső kocsi mozgás

A Használó vagy megbízottja a saját célú vasúti pálya I. és II. számú vágányain gépi erővel (MTZ-TRACK), az alábbi feltételekkel jogosult tolatni:

A Használó a belső tolatás vezetésére érvényes vizsgával rendelkező munkavállalót köteles megbízni.

A VS10 vágányzáró sorompón túl terjedő tolatási mozgásokhoz a MÁV Zrt.-től tolatásvezetőt kell megrendelni. A tolatás lebonyolítása az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás II/1 szám pontjában szabályozottak szerint történik.

A géppel végzett tolatáshoz szükséges eszköz a hatósági előírásoknak meg kell, hogy feleljen, a belső üzem ellátását végző személynek érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

A MÁV ZRt. Által történő kiszolgálás időpontjában mindennemű, a Használó által végzett tolatás tilos!

Jelen szerződés esetében az Iparvágányok Szolgálati Utasításban előírtakat a Használó köteles betartani.

A MÁV ZRt. a Használó részére előírhatja, a Kiegészítő Szolgálati Utasítás elkészítését.

A MÁV ZRt. által kiállított vasúti kocsik a Használó, vagy egyéb kívülálló személy által történő bárminemű mozgatásból eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

2.3 Rakodógépek üzemeltetése

Rakodó berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában lehet üzemeltetni.

Az üzemengedély beszerzése az Üzemeltető feladata.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

3.1 Vágányzár, lassújel

A saját célú vágányon állandó 5 km/h sebességkorlátozás van.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra bevezetett előre látott kapacitás korlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját. Az előre nem látott kapacitás korlátozásról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

3.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Baja állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az

- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- MÁV Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasítás,
- MÁV Munkavédelmi Szabályzat,
- MÁV Vagyonvédelmi Utasításban

előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén annak bekövetkezését jelenteni kell Baja állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F. 2. sz. Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról.

Egyéb, a saját célú vasúti pályahálózaton bekövetkezett vasútüzemmel kapcsolatos személyi és tárgyi balesetet a Használó haladéktalanul tartozik bejelenteni, a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3.3 Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Szolgáltató ellenőrzésre kötelezett képviselője jogosult arra, hogy a saját célú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét ellenőrizze, és ez irányú tevékenységét, a Használó köteles biztosítani. Az ellenőrzés során, a Szolgáltató képviselője által megállapított, Használót terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Használó köteles gondoskodni, ugyanezen kötelezettség áll fenn, a Szolgáltatót terhelő hiányosságok esetében.

3.4 Teendő hiányosságok felfedezése esetén (értesítési rend)

A saját célú vágányon tapasztalt rendellenességet, hiányosságot, a saját célú vágányt kiszolgáló menet tolatásvezetője legkésőbb Baja állomásra való visszaérkezésekor köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek. A forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a hiányosság megszüntetéséről.

3.5 Oktatás és vizsgáztatás

A használó által a saját célú vágányon foglalkoztatott dolgozók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.

A kiszolgáló személyzetnek az Üzemviteli utasítás anyagából, az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből érvényes vizsgával kell rendelkezni. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Baja állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

3.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók

- W.W.Impex Kft. 7361. Kaposszekcső, Liget ltp. 10.
- Forgalmi Csomópont Kiskunhalas
- Állomásfőnökség Baja

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2021. október 31-én lép életbe.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Baja állomás Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete (15. sz. melléklet).

Kiskunhalas, 2021. szeptember 13.



MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág
Forgalmi Csomópont
Kiskunhalas

Baja külső - W.W.Impex Kft. scvp vázlatos helyszínrajza

2010. október 1.

Váltó	
IV/1	10+58
V/1	21+25
V/2	1+87
VI/1	3+14
V/3	2+14
VII/1	4+27
VI/2	7+25

